



10 Jahre Kryogen-Magnetventile für tiefkalte Fluide

Produktgruppe: LN2 Magnetventile

Branche: Gasetechnik

Anwendungs-Nr.: 0021801



HIDDEN CHAMPION BUSCHJOST MAGNETVENTILE

LEBENSDAUER, eine Frage des Erwartungshorizonts

Es ist also kein Zufall, dass Buschjost keineswegs die preisgünstigsten Magnetventile im Markt anbietet – dies war nie eine Prämisse des Unternehmens und wird es auch nie sein, und das zurecht, denn wie die aktuelle Situation zeigt, behauptet sich Buschjost Magnetventile an der Spitze eines Segments, in dem es an Discount-Produkten aus Fernost nicht mangelt ...

... Ohnehin beziehen sich die Preisunterschiede vor allem auf den Anschaffungspreis, was allerdings keine vollständige Betrachtungsweise ist. Denn industrielle Spezialprodukte müssen über ihre Laufzeit beurteilt werden und vor diesem Hintergrund wird deutlich, dass hohe Qualität auf lange Sicht sogar günstigere Preise bedeutet. Dafür sind zwei Faktoren ausschlaggebend:

1. Längere Lebensdauer bedeutet längere Einkaufszyklen
2. Größere Zuverlässigkeit bedeutet weniger Störfälle und Ausfallzeiten

Darüber hinaus hat diese klare Positionierung auch positive Effekte auf die deutsche Wirtschaft. Denn da etwa 70 Prozent aller Teile in hauseigener Fertigung hergestellt werden, leistet Buschjost seinen Beitrag zum heimischen Arbeitsmarkt. Blickt man auf direkte Wettbewerber sowie die Industrie als Ganzes, so erscheint das Buschjost-Modell schon fast als Anachronismus angesichts des Globalisierungswettrennens.

EIN BEISPIEL:

07. September 2006

Buschjost Magnetventile installiert Ihr 1. Kryogen-Magnetventil zur Steuerung von tiefkaltem verflüssigtem Stickstoff bis -200°C in eine Anlage zur Betonkühlung. Das Ventil hat die Serien-Nr. BAU22014 , produziert im Monat August des Jahres 2006.

Im Oktober 2016

nach 10 Jahren harten Einsatzes, kommt genau dieses Ventil zurück zur Überprüfung und Überholung zurück in unser Werk.



I. DER WERKSTATTBERICHT OFFENBART:

„... Kälteventil aus BAU22014 noch ohne KFB und alte Bauweise ohne Kegel, Leckage am Hauptsitz, sonst guter Zustand, Magnetspule Isolationswiderstands-/Diodenprüfung durchgeführt - i.o.“

II. REFITTING

Die Überarbeitung des Ventils beschränkt sich auf einen neues Verschleiß- und Dichtungsset in der aktuellsten Bauweise 2/738 049.003011. Das Ventil ist nun wieder fit für die nächsten 10 Jahre

III. DOKUMENTATION

Bilderserie 2006



III. DOKUMENTATION

Bilderserie 2016

